

114年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、
國家安全局國家安全情報人員、移民行政人員考試及
114年特種考試退除役軍人轉任公務人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：三等考試

類科組別：水上警察人員

科目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與
正當法律程序）

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60分）

(一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、海洋委員會海巡署艦隊分署馬祖海巡隊接獲通報，南竿地區網路斷線、手機不通，疑似海底電纜斷纜，海巡艇於南竿限制水域內（海底電纜線上面水域）發現大陸漁船拖網作業中。請說明海巡人員應如何應處？（20分）

二、巡防艇於臺中港外海3哩處海上巡邏發現一不明浮標，經查看該不明浮標上有大陸簡體字樣，疑似為中國大陸助航設備或探測儀器，請詳述海巡機關對海上疑似中國大陸浮標設備之通報及後續處置程序為何？（20分）

三、海巡艦於綠島西側海域登檢蒙古籍權宜船（FOC）漁船，發現該船載運未稅香菸。請詳述海巡人員處置本案之執法依據及處置作為。（20分）

乙、測驗題部分：（40分）

代號：4511

(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)共20題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

1 海巡艦預計從高雄港出發，至東沙島運補，氣象預報顯示：東北風、中至大浪，海巡艦艦長基於航行安全，下列敘述何者最適當？

- (A)應先製作航程計畫，在海圖上以最短航程劃定之
- (B)應先蒐集大陸公務船活動情形，優先通報情報單位核處
- (C)應事先劃定東沙南錨地位置，避免上浪及降低接駁危險
- (D)為顧慮航安，應調派海巡艇戒護本次專案工作

- 2 行政院國家搜救指揮中心轉基隆海岸電台通報，蒙古籍「P」貨輪於桃園觀音外海 28 浬，以 VHF Ch-16 發出求救訊號，經基隆電台聯繫「P」輪獲覆，船上 8 人自高雄出港預計前往日本，因引擎故障請求協助。1 小時後海岸電台通報「P」輪確定棄船，下列處置方式何者最適當？
- (A)利用 AIS 尋找現場附近船隻協助救援，並通報直升機展開救援，派遣線上海巡艇搜救
 - (B)立即通報直升機展開救援，通報附近之船隻協助至現場查看
 - (C)利用 AIS 尋找現場附近船隻協助救援，再通報直升機展開救援
 - (D)立即通報派遣線上海巡艇搜救，通報附近之船隻協助至現場查看，通報直升機展開救援
- 3 海巡人員發現我國籍 A 漁船自甲漁港拖帶失去動力漁船出港至乙漁港實施維修，經海巡人員出港安檢無異常。下列處置何者錯誤？
- (A)依據「臺灣地區漁船海難救護互助辦法」規定，實施拖帶漁船可由漁會發給證明，即可拖帶失去動力漁船出港
 - (B)漁船拖帶漁船出港已涉及變更使用目的，依船舶法第 25 條規定須向航政機關申請特別檢查
 - (C)漁船拖帶漁船出港依船舶法第 92 條規定，命其禁止航行及限期改善；改善完成後，海巡機關始得放行
 - (D)漁船拖帶漁船出港係屬從事非漁業行為，依漁業法施行細則第 33 條規定函送主管機關
- 4 海巡艇於彭佳嶼北方 36 浬處海域，發現一艘基隆籍娛樂漁業漁船正載客從事海釣，當時海象良好。下列處置何者最適當？
- (A)帶返海巡隊調查，並將相關卷證移送臺灣基隆地方檢察署偵辦
 - (B)帶返海巡隊調查，並將相關卷證函送基隆市政府處置
 - (C)帶返海巡隊調查，並將相關卷證函送農業部漁業署處置
 - (D)娛樂漁業漁船載客從事海釣，無違法事由
- 5 海巡艦艇於航行期間接獲通報，某貨輪於高雄外海錨泊區失火，下列處置何者正確？
- (A)艦艇到達立即開啟高壓水泵噴水，迅速將火撲滅
 - (B)艦艇到達立即啟動泡沫系統，迅速將火撲滅
 - (C)艦艇應航行至船艙滅火，迅速將火撲滅，並維護自身安全
 - (D)艦艇應先掌握該船舶載運之貨品、油量、火場概況做為船舶滅火依據
- 6 海巡艇接獲通報，有一艘遊艇疑似絞纜失去動力漂流中，請求前往拖救。海巡艇抵達現場後，下列敘述何者正確？
- (A)為加速救援時效，應立即派遣一名具潛水證照之同仁下水排除絞纜
 - (B)艇長抵達現場後應優先說服該遊艇船長棄船，迅速將人員接駁後送
 - (C)艇長需依現場狀況有無急迫性及自身船艇能力評估有無拖帶之可能
 - (D)海巡艇並無拖帶之功能，一律委婉拒絕，並協助聯繫鄰近拖船協助
- 7 海洋委員會海巡署基隆海巡隊海巡艇於 1 月 2 日 9 時獲報我國籍漁船失聯，經巡防區查察該漁船於當日零時在基隆港東北約 10 浬與家屬通聯，海巡艇下列作為何者最適宜？
- (A)請隊部聯繫家屬，確認漁船現況再前往
 - (B)請漁業電臺聯繫失聯海域友船協助搜尋，指派海巡艇前往現場擴大搜尋
 - (C)因失聯海域離海巡隊母港近，直接指派海巡艇前往該海域擴大搜尋
 - (D)請求海巡艦艇支援搜尋

- 8 海巡艇雷達監控漁船距岸 3 浬南北航向航行、航速約 4 節，駛近查看發現 CT4 漁船於距岸 3.5 浬拖網捕魚，經登檢發現該漁船船長遭限制出境。下列處置何者正確？
- (A) 蒐證違規拖網函送主管機關，告知該船長勿駛出領海外，持續監控該漁船動態
 - (B) 蒐證違規拖網函送主管機關，並告知該船長不得出海作業，立即要求該漁船船長返航進港
 - (C) 逕行逮捕該船長，解送原發布機關偵辦
 - (D) 告知該船長不得在出海作業，要求該漁船返航進港
- 9 海巡人員接獲民眾報案，臺中梧棲漁港內有人垂釣，下列處置何者正確？
- (A) 漁港內垂釣係屬報備制，若垂釣者已向海巡單位登記備查即未違規
 - (B) 若該區域為非公告開放垂釣區，而垂釣者已向漁政單位登記備查即未違規
 - (C) 若該區域為非公告開放垂釣區，則應先實施勸導
 - (D) 若該區域為非公告開放垂釣區，則應立即予以逮捕取締
- 10 海洋委員會海巡署艦隊分署基隆海巡隊巡防艇於彭佳嶼外海 7 浬發現國籍漁船艙水面上，有油光滑銀色長度 100 公尺、寬 5 公尺油污。有關海巡人員後續處置，下列何者最適當？
- (A) 回報勤指中心初估需要立即調度攔油索、汲油器除油污
 - (B) 回報發現該漁船造成重大海洋油污染，填報重大海洋污染事件通報表
 - (C) 登檢蒐證函送基隆市政府裁罰，並勸導船長阻斷油污
 - (D) 登檢蒐證函送海洋委員會裁罰，並請船長停止油污行為
- 11 海洋委員會海巡署臺中海巡隊 100 噸級海巡艇接獲巡防區通報，前往海峽中線附近水域辨識不明船舶，海巡艇抵達通報地點，雷情顯示距海巡艇西南 10 浬處發現疑似辨識目標，下列作為何者正確？
- (A) 實施警戒部署，架設 20 機砲瞄準
 - (B) 保持安全航速與距離辨識
 - (C) 加速穿越船艙辨識船名
 - (D) 加速追緝命令停船受檢
- 12 我國海洋科學研究船於臺灣周邊專屬經濟海域進行調查研究，為確保該科研船安全，有關海巡艦相關勤務作為，下列敘述何者最正確？
- (A) 掌握該研究船啟航時間，不定時與該研究船通聯
 - (B) 巡防艦採線上通聯或在旁戒護方式，掌握該研究船動態
 - (C) 該研究船進入易遭外國公務船干擾海域時，巡防艦再建立通聯機制
 - (D) 外國公務船在該科研船右舷側干擾時，海巡艦調整船位至該科研船左舷側保護
- 13 某日 00 時，海巡艇於領海登檢查獲國籍漁船走私私菸 100 箱，該漁船船長坦承走私行為，押返海巡隊隊部，02 時海巡同仁告知該船長製作筆錄。下列敘述何者正確？
- (A) 船長表示拒絕詢問後，不得進行人別確認及製作筆錄
 - (B) 船長同意製作偵詢筆錄，03 時要求停止，應拒絕之
 - (C) 偵詢期間應提示、暗示、引導偵詢取證，全程連續錄音，必要時，全程連續錄影
 - (D) 偵詢過程之錄音及錄影，自開始偵訊至結束，其間始末連續為之
- 14 海巡艦於我國領海基線外 12 浬海域登檢我國籍漁船，查獲捲菸及加熱菸各 10 萬餘包，將該船扣押回隊部。下列處置何者正確？
- (A) 偵查卷宗函送菸酒主管機關裁罰，將捲菸移交縣（市）政府處理，加熱菸無需查扣
 - (B) 偵查卷宗函送菸酒主管機關裁罰，將捲菸及加熱菸移交縣（市）政府處理
 - (C) 偵查卷宗函送地檢署偵辦，將捲菸移交縣（市）政府處理，加熱菸無需查扣
 - (D) 偵查卷宗函送地檢署偵辦，將捲菸及加熱菸移交縣（市）政府處理

- 15 海巡艇於雷達發現海上可疑目標，登檢發現該漁船載運偷渡犯。下列處置何者正確？
(A)告知被逮捕犯罪嫌疑及觸犯罪名
(B)告知犯罪嫌疑應保持緘默，且不適用提審法
(C)因無搜索票，不得在現場對漁船各艙、船員身體實施搜索，先帶返隊部
(D)依職權調查，不得要求調查有利證據
- 16 海巡人員於臺南安平外海約 5 浬查獲無籍動力橡皮快艇，船上計有 2 名臺籍人士及 10 名外籍人士，經初步查證該快艇係自大陸載運外籍人士企圖非法入境，另查臺籍人士甲不具臺灣地區戶籍、惟持有臺灣護照；臺籍人士乙受禁止出境處分。下列處置何者錯誤？
(A)海巡人員登檢查證發現 10 名外籍偷渡嫌犯，無需事先會同內政部移民署人員共同查緝
(B)甲持有我國有效護照者，不違反入出國及移民法
(C)乙擅自出境，違反入出國及移民法
(D)外籍人士移送內政部移民署，如因故要續予收容或延長收容，應於前項收容處分屆滿 5 日前附具理由，向法院申請裁定
- 17 巡防區岸際雷達發現有一不明目標，在高雄港口距岸 2.6 浬處之商港錨泊區內疑似違規拖網，請線上海巡艇前往取締，海巡艇抵達該處發現有一 CT3 漁船正於該海域拖網捕魚中，經登檢蒐證後，另查該船漁業證照核准為刺網漁業，該船不違反下列相關法令？
(A)漁業法第 9 條：為開發或保育水產資源，或為公共利益之必要，主管機關於漁業經營之核准時，得加以限制或附以條件
(B)漁業法第 44 條第 1 項第 3 款：漁具、漁法之限制或禁止
(C)漁業法第 44 條第 1 項第 4 款：漁區、漁期之限制或禁止
(D)商港法第 36 條第 1 項第 2 款：商港區域內，不得養殖及採捕水產動、植物
- 18 海洋委員會海巡署艦隊分署臺中海巡隊接獲報案，臺中梧棲港籍 CT3 漁船違反苗栗縣禁止距岸 3 浬使用刺網作業，海巡艇於苗栗距岸 4 浬登檢該船，經查該漁船流刺網佈放距岸 2 浬處，請漁船前往起網發現無漁獲。有關登檢小組作為，下列何者最正確？
(A)刺網無漁獲且漁船位置距岸 4 浬，勸導勿違規捕魚
(B)製作檢查紀錄表，蒐證函送臺中市政府裁罰
(C)製作檢查紀錄表，蒐證函送苗栗縣政府裁罰
(D)該漁船未違反臺中市海岸資源發展所刺網規定，不取締該行為
- 19 海巡艇接獲漁民通報於高雄小琉球西方 8 浬海域發現 2 艘外籍貨輪發生碰撞，因其中 1 艘貨輪船體破裂，導致重油污染約 1,000 噸，造成海洋生態浩劫。依據海洋污染防制法及重大海洋污染緊急應變計畫，下列處置何者正確？
(A)本案應變由交通部成立油污染緊急應變中心統籌指揮
(B)主管機關應命船長及船舶所有人採取必要應變措施，必要時，主管機關並應逕行採取應變措施、清除及處理
(C)依據海洋污染防制法，船長及船舶所有人應即採取措施以防止、排除或減輕污染，未依規定者函送海洋委員會裁罰
(D)高雄市主管機關應訂定重大海洋污染緊急應變計畫，報請行政院核定備查
- 20 海巡艇於夜間在澎湖西方海域（禁止水域外界線附近）執行海上巡邏勤務，從雷達發現有 2 艘船舶疑似緊靠接駁，經接近查看後，發現 2 船分別為本國籍漁船與疑似大陸籍無船名漁船，兩船隨即解纜駛離現場，若艇長要對本國籍漁船實施登檢，應採取下列何種措施最正確？
(A)鳴笛明確要求其立即停船接受檢查
(B)鳴笛及打開燈光要求停船接受檢查
(C)為保全犯罪物證直接強靠無須通知
(D)為保全犯罪物證直接噴水迫使停船