

# 中央警察大學 115 學年度學士班二年制技術系入學考試試題

系別：交通學系

科目：道路交通法規與事故處理

注 意 事 項	1.本試題共 40 題，第 1 至 20 題為單一選擇題；第 21 至 40 題為多重選擇題(答案卡第 41 至 80 題空著不用)。 2.單一選擇題：每題 2 分，所列的四個備選答案，其中只有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 2 分；答錯者倒扣 1/3 題分；不答者以零分計。 3.多重選擇題：每題 3 分，所列的五個備選答案，至少有一個是正確或最適當的，將正確或最適當的答案選出，然後用 2B 鉛筆在答案卡上同一題號答案位置的長方格範圍塗黑。答對者每題給 3 分；答對每一選項者，各獲得 1/5 題分；答錯每一選項者，各倒扣 1/5 題分；完全不答者以零分計。 4.本試題共 6 頁。
------------------	--

## 一、單一選擇題：(每題 2 分，共 40 分)

- 執法機關針對車輛有擅自增、減、變更原有規格的改裝行為進行舉發，其主要的執法理由為何？  
(A)以與原廠裝置不符 (B)違反法令規定  
(C)執法作為實施 (D)影響行車安全
- 駕駛人駕駛汽機車有下列何種違規行為，可以直接對乘客告發處罰？  
(A)乘客未依規定繫安全帶  
(B)乘客未依規定開啟車門因而肇事者  
(C)駕駛人經測試檢定吐氣所含酒精濃度超過標準  
(D)駕駛人有飆車、競技危險駕駛行為
- 配衡型堆高機申請核發臨時通行證，其行駛距離限制為何？  
(A) 3.0 公里以下 (B) 5.0 公里以下 (C) 15 公里以下 (D) 30 公里以下
- 機車行經交岔路口，應否實施「兩段方式進行左轉」管制，主要考量因素為何？  
(A)內側車道設有禁行機車 (B)車道數多寡  
(C)交通流量高低 (D)有無快慢分隔島
- 在無號誌路口為了進行交通安全改善，經會勘決定要設置「停」或「讓」標誌來區分路口幹支道劃分路權順序，試問這兩項管制設施，設置條件主要的區別為何？  
(A)事故碰撞型態 (B)事故嚴重性 (C)交通流量高低 (D)路口視距長短
- 下列有關行人行走及穿越道路的規定何者正確？  
(A)於行人優先區穿越道路時，不得在距行人穿越道 30 公尺範圍內穿越道路  
(B)行人在穿越道路時，聞消防車執行緊急任務之警號，如行進方向已影響該車輛通行，未開始穿越者，應迅速穿越  
(C)在劃有分向線之路段，不得穿越道路  
(D)於行人優先區行走時，可於道路全寬通行
- 有關汽車駕駛人取得高一級車類之駕駛資格，駕駛較低級車類之車輛之規定，下列何者正確？  
(A)已領有大客車駕駛執照者，得駕駛曳引車  
(B)已領有大客車駕駛執照者，得駕駛雙節式大客車  
(C)已領有大貨車駕駛執照者，得駕駛大客貨兩用車  
(D)已領有聯結車駕駛執照者，得駕駛普通重型機車

8. 汽車採取緊急轉向閃避的過程產生之偏向拖痕 (yaw marks) 可視為一半徑為  $R$  的弧。要估算偏向操作開始時的「臨界速度」，不需要下列哪一項資訊？
- (A) 弧長 (偏向拖痕本身的長度)
  - (B) 連結弧上適當兩點之直線 (弦) 之長度 (弦長)
  - (C) 連結弧上適當兩點之直線 (弦) 之中點，作一垂直線至偏向拖痕的距離 (中垂距)
  - (D) 路面的摩擦係數
9. 下列何事項不得由警察機關依《道路交通管理處罰條例》第 5 條規定發布命令？
- (A) 指定某線道路限制車輛通行
  - (B) 劃定行人徒步區
  - (C) 指定某線道路開放車輛停車
  - (D) 指定某線道路禁止行人穿越道路
10. 有關不同類型輪胎痕跡量測與調查方法，下列何者正確？
- (A) 跳漏煞車滑痕的每一段痕跡都要分別量測
  - (B) 隱跡不用量測
  - (C) 間斷煞車滑痕應將間斷部分計入滑痕的總長度
  - (D) 扁平胎痕連接煞車滑痕時，兩者應分開量測
11. 設於高速公路主線車道外側，銜接相鄰兩交流道間加、減速車道，專供車輛進出高速公路及快速公路使用之車道，名稱為何？
- (A) 輔助車道
  - (B) 路肩
  - (C) 導引車道
  - (D) 連接車道
12. 依據「道路交通事故處理規範」，非事後報案、肇事逃逸或肇事後未依規定處置之 A3 類交通事故，下列何者非屬得採用攝影或錄影製作現場圖之條件？
- (A) 事故車輛尚能行駛
  - (B) 事故現場具有可作為攝影基準之標誌、標線或號誌等設施
  - (C) 事故現場光照足供曝光成像
  - (D) 事故車輛未達 3 部且非號誌化路口
13. 下列哪項終身不得考領駕駛執照的行為，可在符合條件及特定期間之後，向公路主管機關申請考領駕駛執照？
- (A) 未領有駕駛執照駕駛機車肇事致人死亡案件，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行已逾 12 年
  - (B) 酒精濃度超過規定標準肇事致人重傷案件，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行已逾 10 年
  - (C) 撞傷正在執行勤務中之警察，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行已逾 2 年
  - (D) 在道路上蛇行或以其他危險方式駕車肇事致人重傷案件，受處分人經吊銷駕駛執照處分執行已逾 1 年
14. 有關違規日期與應到案日期之關係，下列敘述何者正確？
- (A) 當場攔停違規轉彎案件，應到案日期距違規日期為 45 日
  - (B) 民眾檢舉闖紅燈案件，經查證舉發後 10 日內已將違規通知單送達被通知人，應到案日期距違規日期不可能超過 120 日
  - (C) 汽車肇事致人受傷案件，未送鑑定而須分析研判，經分析研判確認有逆向行駛之違規事實，舉發後 10 日內已將違規通知單送達被通知人，應到案日期距違規日期不可能為 120 日
  - (D) 經科技執法逕行舉發未停讓行人案件，舉發後 7 日內已將違規通知單送達被通知人，應到案日期距違規日期不可能為 90 日

15. 下列有關交通事故現場草圖之敘述何者正確？
- (A) 當場繪製之現場圖或現場草圖，如有更正應使用修正液（帶）並註明更正原因
  - (B) 現場草圖併現場處理資料，當事人無正當理由不得閱覽
  - (C) 現場勘察之同時即應先行繪製現場草圖
  - (D) 交通事故案件移送鑑定、偵審時均提供現場圖，鑑定、偵審中如有疑義，再提供現場草圖供鑑定委員、檢察官或法官參考
16. 事故處理單位完成現場調查蒐證後，進行肇事原因研判，往往出現相同事故類型，但肇因研判結果意見分歧，事故處理單位優先要進行改善的工作項目為何？
- (A) 現場交通管制
  - (B) 現場調查蒐證技術
  - (C) 事故處理制度
  - (D) 事故原因分析能力
17. 《道路交通管理處罰條例》中有關汽車駕駛人於行駛道路時，禁止以手持方式使用行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊之規定，因此類行為主要會危及駕駛人決策過程的哪一部份？
- (A) 視覺視線
  - (B) 情緒起伏
  - (C) 分心專注
  - (D) 駕駛操作
18. 事故處理人員未到達前，事故現場雖有人受傷但經所有當事人同意，在什麼情況下可以將車輛移置不妨礙交通之處所？
- (A) 造成嚴重交通堵塞情形
  - (B) 完成車輛位置及現場痕跡證據攝影
  - (C) 完成車輛位置及現場痕跡證據標繪
  - (D) 完成車輛位置及現場痕跡證據草圖繪製
19. 民眾發生事故經報案處理，30 日後向事故處單位申請肇因研判表，對於肇因研判結果不服，經檢討下列何者是最需要的改進方向？
- (A) 健全事故處理制度
  - (B) 強化事故現場調查技術
  - (C) 提升事故處理品質
  - (D) 加強肇因分析能力
20. 依據「道路交通事故處理規範」，重大交通事故發生後 10 日內函送內政部警政署之書面檢討報告，不包含下列哪項內容？
- (A) 發生時間、地點
  - (B) 派員處理之勤務執行與現場管制情形
  - (C) 肇事原因初步分析研判及查證
  - (D) 檢討及改進意見

## 二、多重選擇題：(每題 3 分，共 60 分)

21. 下列何者屬在道路上執行交通勤務之警察，因車輛或行人臨時通行量顯著增加，或遇突發事故，足使交通陷於停滯或混亂時得行使之職權？
- (A) 禁止停車及臨時停車
  - (B) 調撥車道
  - (C) 禁止、限制車輛或行人通行
  - (D) 禁止穿越道路
  - (E) 劃定行人徒步區
22. 車輛裝載危險物品，隨車攜帶下列哪些文件？
- (A) 道路運送計畫書
  - (B) 標有運送時間之行駛路線圖
  - (C) 臨時通行證
  - (D) 所裝載物品之安全資料表
  - (E) 有效之駕駛人專業訓練證明書

- 23.依據《道路交通管理處罰條例》規定，汽機車駕駛人經測試檢定酒精濃度超過一定標準，將對乘客實施連坐處罰，下列哪些人不包含在內？
- (A)未滿 18 歲之人停車 (B)滿 70 歲之人  
(C)身心障礙之人 (D)汽車運輸業之乘客  
(E)該車輛所有人
- 24.同一車道前、後車發生追撞，可根據下列跡證判斷後車肇事原因為未保持安全距離？
- (A)前車煞車痕  
(B)前車後車尾車損有角度  
(C)兩車碰觸部位車損有高低差  
(D)路面掉落跡證具有放射性特徵  
(E)後車煞車痕
- 25.交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員在執行交通稽查時，遇有下列哪些情況可視為輕微違規，得對其施以勸導免予舉發？
- (A)行車速度超過規定之最高時速未逾 10 公里  
(B)酒精濃度超過規定之標準值未逾 0.01mg/L  
(C)裝載貨物超過核定之總重量或總聯結重量未逾 10%  
(D)深夜時段 23 時~06 時違規停車  
(E)未攜帶駕照、行照行為
- 26.下列有關民眾檢舉違反道路管理事件之處理規定敘述，何者正確？
- (A)違規行為發生超過 7 日不得舉發  
(B)應到案之日期距舉發日為 45 日  
(C)於舉發之日起 4 日內移送處罰機關  
(D)認為舉發之事實與違規情形相符者於接獲通知單後，可隨時繳款結案  
(E)不服裁決於裁決書送達後 30 日內聲明異議
- 27.下列哪些情形依《道路交通管理處罰條例》規定應沒入車輛？
- (A)未經型式審驗合格之電動輔助自行車  
(B)一部汽車行車速度超過規定之最高時速 40 公里，受吊扣牌照之 6 個月期間內，同一汽車再次提供為行車速度超過規定之最高時速 40 公里之行為  
(C)汽車牌照業經註銷，無牌照仍行駛  
(D)報廢登記之汽車仍行駛  
(E)10 年內第三次未領有駕駛執照駕駛小型車或機車
- 28.有關慢車行駛之規定何者正確？
- (A)馬車應向直轄市、縣（市）政府辦理登記，領取證照後方可行駛道路  
(B)手拉貨車應向直轄市、縣（市）政府辦理登記，領取證照後方可行駛道路  
(C)腳踏自行車應經型式審驗合格，始得行駛道路  
(D)電動輔助自行車應經檢測及型式審驗合格，並登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路  
(E)微型電動二輪車應經檢測及型式審驗合格，並登記、領用、懸掛牌照後，始得行駛道路
- 29.某直轄市交通警察大隊收受所轄直屬分隊送交之違反道路管理事件後，應做哪些處置？
- (A)移送違反道路管理事件，應設簿登記或輸入電腦資料檔案，以備查考  
(B)應審查該事件填記內容是否符合規定、附件是否齊全  
(C)發現不符規定或附件欠缺者，協調補正後再行移送處罰機關  
(D)發現內容填記錯誤者，應即日通知被通知人更正  
(E)發現內容填記錯誤者，距移送處罰機關之期限未達 3 日之情況急迫時，得經處罰機關核准後逕為更正

30. 有關汽車在高速公路行駛途中，因機件故障或其他緊急情況無法繼續行駛時，下列哪些駕駛操作正確？
- (A) 應滑離車道，在外側車道上停車待援
  - (B) 滑離車道時，應先顯示方向燈逐漸減速
  - (C) 待援期間應顯示危險警告燈
  - (D) 滑離車道後待援期間，除顯示危險警告燈外，應在故障車輛後方 50 公尺至 100 公尺處設置車輛故障標誌警示
  - (E) 無法滑離車道時，除顯示危險警告燈外，應在故障車輛後方 50 公尺至 100 公尺處設置車輛故障標誌，同時應即通知該管公路管理機關或警察機關協助處理
31. 下列何者屬《道路交通管理處罰條例》所稱之爭道行駛行為？
- (A) 駕車行經設有彎道、險坡、狹橋、隧道、交岔路口標誌之路段超車
  - (B) 駛過在救火時放置於路上之消防水帶
  - (C) 在山路行車，靠山壁車輛未讓道路外緣車優先通過
  - (D) 在單車道駕車與他車並行
  - (E) 行經交岔路口未達中心處，占用來車道搶先左轉彎
32. 有關煞車滑痕的特徵，下列敘述何者正確？
- (A) 自小客車煞車時，前輪可能因胎壓不足，產生兩側顏色較深、中間顏色較淺的煞車滑痕
  - (B) 防鎖死煞車系統 (anti-lock braking system, ABS) 產生的煞車滑痕顏色，通常比無防鎖死煞車系統產生的煞車滑痕顏色更淺
  - (C) 彎曲滑痕的起點位置即為兩車的第一次撞擊點
  - (D) 路面摩擦阻力大時，所產生的滑痕較長且顏色較濃
  - (E) 重複實行煞車動作可能會產生間斷的煞車滑痕
33. 舉發下列何種違反道路管理事件時，應當場移置保管該汽機車？
- (A) 未領有駕駛執照駕駛小型車或機車
  - (B) 領有學習駕駛證，在駕駛學習場外未經許可之學習駕駛道路或規定時間駕車
  - (C) 汽車車身、引擎、底盤、電系等重要設備變更或調換，或因交通事故遭受重大損壞修復後，不申請公路主管機關施行臨時檢驗而行駛者
  - (D) 駕車行經設有彎道、險坡、狹橋、隧道、交岔路口標誌之路段或道路施工地段超車
  - (E) 除頭燈外之燈光、雨刮、喇叭、照後鏡、排氣管、消音器設備不全或損壞不予修復，或擅自增、減、變更原有規格致影響行車安全
34. 有關汽車行經圓環時之行駛規定，下列敘述何者正確？
- (A) 在設有圓環標誌之路段，應小心倒車
  - (B) 圓環不得停車，但在 3 車道以上圓環之最外側車道，得依車輛順行方向緊靠道路邊緣臨時停車
  - (C) 行至無標誌之圓環路口時，應讓已進入圓環車道之車輛先行
  - (D) 行經多車道之圓環，應讓內側車道之車輛先行
  - (E) 行經圓環路口，除設有專用迴車道者外，應繞圓環迴車
35. 在事故現場內線車道發現甲自小客車煞車痕跡具有大角度的彎折特徵，試問此一彎折點具有什麼意義？
- (A) 外力介入點
  - (B) 兩車碰撞點
  - (C) 最大車損點
  - (D) 路權侵犯點
  - (E) 煞車減速點

36. 道路交通事故案件當事人或利害關係人，可經由交通事故案件查詢服務平臺申請提供下列哪些資料？
- (A) 道路交通事故當事人登記聯單
  - (B) 道路交通事故現場圖
  - (C) 道路交通事故現場照片
  - (D) 道路交通事故發生證明
  - (E) 道路交通事故初步分析研判表
37. 下列何種事故現場跡證，可用來判斷駕駛人事故發生時有無注意車前狀況？
- (A) 前後車損具有高低差特徵
  - (B) 前後車損具有水平歪斜特徵
  - (C) 路面有煞車痕跡
  - (D) 路面有彎曲的刮地痕跡
  - (E) 路面有水漬溢流痕跡
38. 依據「道路交通事故處理規範」，有關採集記錄交通事故現場跡證及對車輛駕駛人實施酒精濃度或毒品檢測時，下列哪些做法正確？
- (A) 現場遺留物有化驗鑑定必要者，應立即由事故處理人員收存送驗
  - (B) 研判駕駛人有疑似施用毒品駕駛者，經目視觀察車內無疑似毒品、施用毒品器具，或疑似施用毒品之跡象者，應即對其實施唾液毒品檢測
  - (C) 查獲駕駛人酒後駕車肇事涉有違反《刑法》第 185 條之 3 公共危險罪案件，經測試駕駛人吐氣所含酒精濃度達每公升 0.15 毫克以上，但未達 0.25 毫克時，移送檢察機關時，無須檢附「測試觀察紀錄表」
  - (D) 處理人員宜儘可能查訪現場周邊有無監視錄影設備，並將事故發生過程影像（內含播放程式）儲存附卷
  - (E) 人員到院前死亡案件，得報請檢察官實施酒精濃度或毒品、迷幻藥、麻醉藥品及其相關類似之管制藥品之檢測
39. 下列哪些屬交通事故現場測繪時選定基準線的原則？
- (A) 遠離事故車輛與散落物的集中處
  - (B) 配合基準點以作為定位物體或痕跡的基準
  - (C) 不可使用路緣線的假想延伸線作為基準線
  - (D) 量測時影響交通最少者
  - (E) 每處交通事故現場儘量使用 3 條以上的基準線，以增加精確度
40. 下列哪些為「道路交通事故處理規範」中認定交通事故的要件？
- (A) 事故雙方當事人為車輛、動力機械或大眾捷運系統車輛
  - (B) 事故發生在道路、停車場或經管理機關同意之設施範圍
  - (C) 事故係出於過失或無過失之行為
  - (D) 事故之發生係基於行駛行為
  - (E) 事故致生人員受傷或死亡，或車輛、動力機械、大眾捷運系統車輛、財物損壞結果